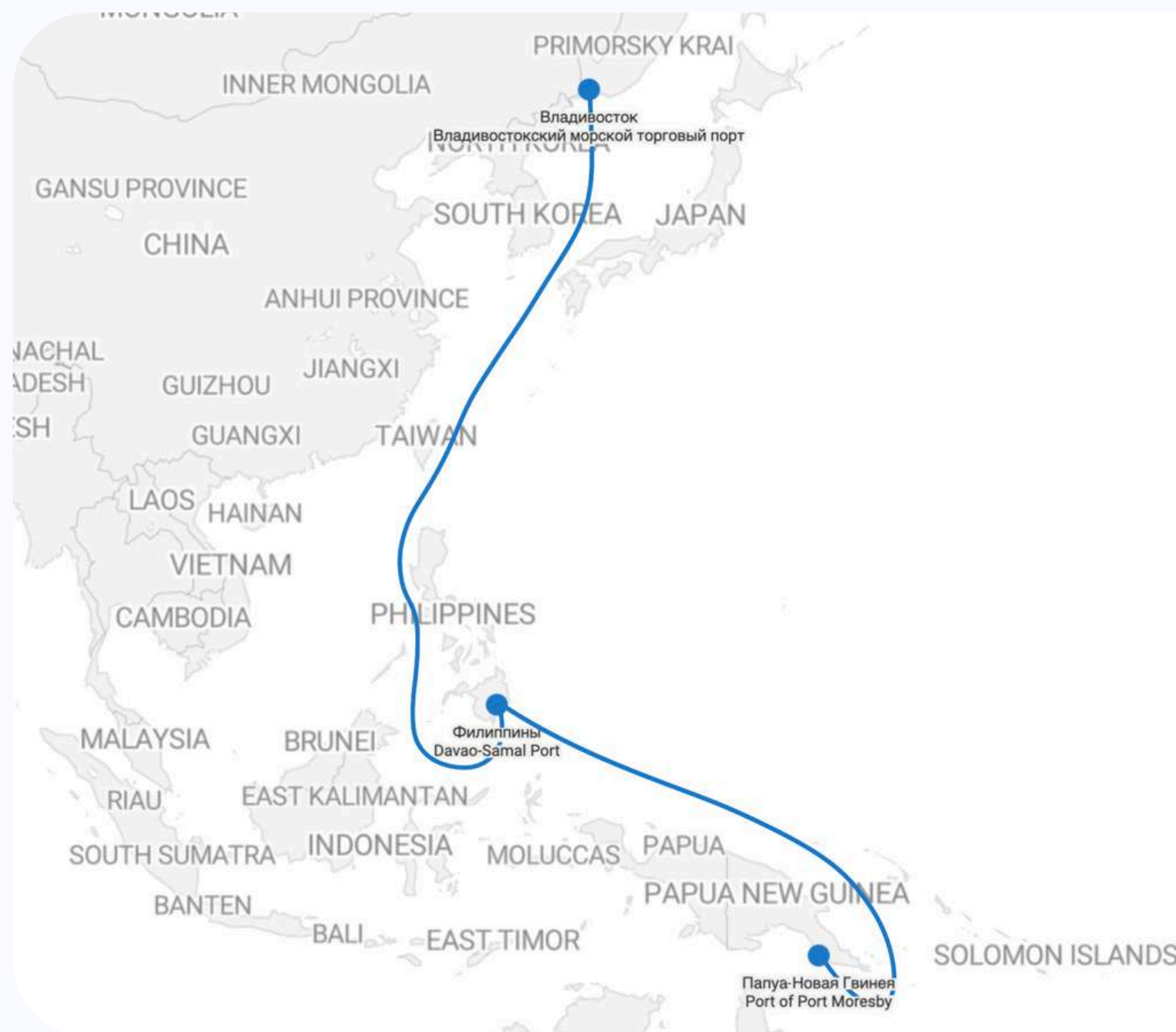




FESCO Pacific Line

Новый морской
контейнерный сервис
из России в Океанию
через Филиппины

Новый маршрут для расширения контейнерного сервиса из России



Россия

Владивостокский
морской торговый порт

~3 600 км

Филиппины

Davao-Samal Port

~3 036 км

Папуа-Новая
Гвинея

Port of Port-Moresby

Общая протяжённость маршрута: 7 473–7 673 км

Внешнеторговые отношения с РФ

	Филиппины	ПНГ
Товарооборот с РФ (2023, млн \$)	~950	3.68
Импорт из РФ (2023, млн \$)	900	0.544
Импорт из РФ (2023, тыс. тонн)	~1000	~0.1
Экспорт в РФ (2023, млн \$)	48.7	3.137
Экспорт в РФ (2023, тыс. тонн, приблизительная оценка)	~10	~1

Источники:

1. [https://www.trademap.org/Bilateral.aspx?
nvpm=1%7c643%7c%7c598%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Bilateral.aspx?nvpm=1%7c643%7c%7c598%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1)
2. <https://oec.world/en/profile/bilateral-country/ncl/partner/rus>
3. https://trendeconomy.com/data/import_h2/Russia/TOTAL
4. ПНГ - <https://en.russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/russian-trade-with-papua-new-guinea-in-2021/>
5. Филиппины - [https://www.trademap.org/Bilateral.aspx?
nvpm=1%7c643%7c%7c608%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Bilateral.aspx?nvpm=1%7c643%7c%7c608%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1)

Внешнеторговые отношения между РФ и Филиппинами



● Политическая основа взаимоотношений со страной

2023: 17 из 24 филиппинских сенаторов вошли в Группу дружбы с Россией

2023: Создана российско-филиппинская бизнес-ассоциация

2024: Филиппины публично заявили о желании "прорыва в торговле с РФ"

2025: Отмена запрета на филиппинский сельхозэкспорт (фрукты, морепродукты) в РФ

2025: Филиппины ищут альтернативу США/Китаю (из-за 17% тарифов на экспорт в США)

2025: Расширение сотрудничества по экспорту лекарств

● Барьеры

Длительные досмотры для российских товаров, требование филиппинского агента для растаможки

Запрет на поставки мяса птицы и говядины из РФ (действует с 2010-х гг.) из-за несоответствия филиппинским ветеринарным стандартам; ведутся переговоры по открытию рынка (2023)

Нет прямых финансовых схем (только через EUR/USD)

Внешнеторговые отношения между РФ и Филиппинами



Прогноз развития внешнеторговых отношений

За 2024-2029 торгово-экономические отношения РФ и Филиппин могут вырасти до \$2-3 млрд благодаря сотрудничеству в энергетике, сельском хозяйстве и космосе, но их развитие будет ограничено геополитическими рисками и инфраструктурными барьерами

Источники:

1. <https://iz.ru/1627873/anastasiia-kostina/my-trebuem-garantii-bezopasnosti-nashikh-vozdushnykh-sudov>
2. <https://forumspb.com/en/news/news/fond-roskongress-i-leverage-international-consultants-inc-podpisali-soglasenie-o-sotrudnichestve/>
3. <https://www.oreanda-news.com/en/gosudarstvo/philippines-hopes-for-a-breakthrough-in-trade-with-russia/article1533284/> ; <https://tass.com/economy/1736079>
4. <https://business.inquirer.net/518777/russian-market-now-open-to-ph-farm-exports>
5. <https://www.tradecomplianceresourcehub.com/2025/04/14/trump-2-0-tenth-day-digest-for-asean-and-china/>
6. <https://pharmmedprom.ru/news/rossiya-i-filippini-rasshiryat-sotrudnichestvo-po-eksportu-lekarstv/>
7. <https://www.interfax.ru/business/908549>
8. <https://fsvps.gov.ru/ru/news/45172.html>
9. <https://aemcx.ru/2023/06/21/в-маниле-открылась-деловая-миссия-рос/#:~:text=Начальник%20управления%20ветеринарного%20надзора%20Россельхознадзора,разъяснил%20основные%20требования%20к%20импортируемым>

Внешнеторговые отношения между РФ и Папуа-Новой Гвинеей



● Политическая основа взаимоотношений со страной

Нейтральная позиция по антироссийским санкциям;
Папуа-Новая Гвинея воздержалась/отсутствовала на ключевых голосованиях против РФ в ООН;
Преференциальное торговое соглашение с Индонезией, которая ведет переговоры о Соглашении о свободной торговле с ЕАЭС и является страной-партнером БРИКС.

● Барьеры

Сильное влияние Франции и Австралии;
Усложнённое и затяжное оформление внешнеторговых поставок;
Географическая удалённость, недостаток информации о рынке.

● Прогноз развития внешнеторговых отношений

\$6
млн США

Двусторонняя торговля (6 млн долл США в 2024 г.) может в ближайшие 5 лет вырасти до 50 млн.

\$50
млн США

Источники:

1. Гид по OCEAN 2025+ анализ отношений с ПНГ:
<https://russiaspivottoasia.com/russian/povorot-rossii-v-aziyu-2025-gid-po-asean/>
2. <https://tass.ru/ekonomika/21030425?ysclid=m9bl057xpw989146254>

Анализ конкурентов на предмет альтернативных предложений на рынке по перевозке от Филиппин до России



Mediterranean
Shipping Company



MAERSK

Maersk



CMA CGM



Pacific International
Lines (PIL)

Источники:

1. MA CGM Tariff Calculator - <https://www.cma-cgm.com/ebusiness/tariffs>
2. Maersk Spot Rates - <https://www.maersk.com/solutions/spot>
3. COSCO Shipping Freight Rates - <https://elines.coscoshipping.com/>
4. MSC Container Tracking & Rates - <https://www.msc.com/>
5. Drewry Container Freight Rate Insight - <https://www.drewry.co.uk/>
6. Sea-Intelligence Maritime Analysis - <https://www.sea-intelligence.com/>
7. Alphaliner Market Reports - <https://www.alphaliner.com/>
8. Platts Container Rate Alert - <https://www.spglobal.com/platts/>
9. Container xChange Price Index - <https://www.container-xchange.com/>
10. Baltic Exchange Container Index - <https://www.balticexchange.com/>
11. World Bank Logistics Report - <https://lpi.worldbank.org/>

Сравнительный анализ цен за TEU (20') на маршрутах Азия-РФ (2024 г.)

Перевозчик	Цена за TEU	Маршрут	Время в пути, дни	Частота рейс/месяц	Примечания
CMA CGM	\$2,900-3,400	Шанхай - Манила-Пусан-Владивосток	28-35	2-3	+15-20% за рефконтейнеры. Возможны задержки на транзитных хабах
MSC	\$3,100-3,600	Сингапур - Манила-Новороссийск	38-42	1-2	Часто меняет расписание (+/- 5 дней) Ограниченный прием грузов: не берет удобрения и металлы Доплата \$200-300 за срочную погрузку
PIL	\$2,500-3,000	Сингапур - Манила - Владивосток	28-35	1-2	Требуется предварительный санкционный аудит грузов
COSCO	\$2,100-2,600	Шанхай/Нинбо - Манила - Владивосток	23-28	3-4	Самый стабильный график (±1 день) - Принимает все, кроме прямых санкционных товаров - Возможна консолидация мелких партий

Анализ конкурентов на предмет альтернативных предложений на рынке по перевозке от Океании до России



Swire Shipping (The China Navigation Co.)



Pacific Direct Line (PDL) / Neptune Pacific

Источники:

1. <https://www.swireshipping.com/> <https://www.swireshipping.com/global-network/>
<https://www.swireshipping.com/services/multi-purpose-and-project-cargo/> <https://portnews.ru/news/330260/>
<https://www.swireshipping.com/media/news/>
2. через запрос на сайте <https://www.swireshipping.com/contact/>
3. <https://npdlship.com/schedules/#portpair>

Анализ SWIRE SHIPPING

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип перевозчика

Региональный
мультимодальный
перевозчик (контейнеры,
генеральные, тяжелые,
рефрижераторные грузы)

Флот

Многоцелевые суда
(MPP) 18–30 тыс. т, с
кранами/рампами

География

14 сервисов, 400+
портов в АТР

МАРШРУТЫ В ОКЕАНИИ

Главный сервис: PNA (Pacific North Asia)

Прямые рейсы: Пусан
(Корея) / Йокогама
(Япония) → Океания

Ключевые порты захода

- Еженедельно: Нумеа (Н. Каледония), Порт-Вила (Вануату), Сува/Лаутока (Фиджи)
- Раз в 2 недели: Хониара (Соломоны), Папезте (Таити)
- ПНГ: Отдельные рейсы (Лае, Порт-Морсби) через Китай/ ЮВА

ДОСТАВКА В РФ

Схема

Транзит через Пусан →
фидер во Владивосток
(~5 дней)

Сроки

25–30 дней (Океания →
Владивосток)

Ограничения

- Нет прямых заходов в РФ
- Высокая стоимость



CHINA NAVIGATION

Анализ Pacific Direct Line

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип перевозчика

Крупнейший региональный перевозчик Океании (после слияния PDL и Neptune)

Флот

Суда умеренной вместимости + береговая логистика (склады, агентские услуги)

География

37 портов в 21 стране (Океания, Австралия, НЗ, Азия, США)

МАРШРУТЫ В ОКЕАНИИ

Главный сервис: PNA (Pacific North Asia)

NZPac / AusPac: Связка Океания – Новая Зеландия / Австралия

Хабы

Фиджи (Сува, Лаутока):
Еженедельные рейсы
Прочие острова: Раз в 2–4 недели (Вануату, Н. Каледония, Самоа и др.)

ДОСТАВКА В РФ

Схема

Косвенная (через Сингапур/Сидней → перегрузка на другие линии)

Сроки

От 40 дней (из-за перевалок)

Ограничения

Нет прямых рейсов, долгий транзит



Компании-грузоотправители, которые могут быть заинтересованы в появлении нового сервиса



Страна	Компания / Сектор	Тип грузов	Целевой рынок
Россия	ФосАгро, УралХим, Акрон (удобрения)	Минеральные удобрения, агрохимия	Филиппины, Папуа–Новая Гвинея
Россия	Норникель, Северсталь, Металлоинвест	Металлопрокат, цветные металлы, никель	Филиппины
Филиппины	Dole Philippines, Del Monte, Lapanday	Бананы, ананасы, манго в рефконтейнерах	Россия
Филиппины	ICTSI Logistics, Aboitiz Logistics	Консолидация контейнеров (текстиль, техника, продоволы)	Россия, Папуа–Новая Гвинея
Папуа–Новая Гвинея	RD Fishing, Frabelle PNG	Морепродукты, рыба в рефконтейнерах	Филиппины, Россия

Транспортная инфраструктура Филиппин

- Критическая зависимость страны от морского транспорта (~80% грузоперевозок)
- Главный порт - порт Манила
- 7/20 крупнейших портов ЮВА

В 2022 г. суммарный контейнерооборот Манилы достиг ~5,47 млн TEU)

~3,0–3,3 из 5 – Индекс Эффективности логистики

5+ крупных dry port-зон в Лусоне (Кавите, Булакан)

Железные дороги: менее 50 км активных грузовых путей; проекты к 2030 г. (Субик, Батангас)

Морская логистика интегрирована с автодорогами: государственная программа Ro-Ro "Nautical Highway"

Авто + каботаж = >90% внутренних контейнерных перевозок

Ro-Ro-сеть "Nautical Highway": >20 основных маршрутов, субсидируется государством

Источники:

1. https://maritimefairtrade.org/top-10-ports-in-the-philippines/#:~:text=1https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-04/LPI_2023_report_with_layout.pdf#:~:text=,7
2. <https://oxfordbusinessgroup.com/reports/papua-new-guinea/2017-report/economy/connection-costs-reducing-land-and-maritime-transport-costs-is-a-priority#:~:text=as%20lack%20of%20competition%20in,Indonesia%20and%20%241200%20from%20Australia>
3. <https://www.mict.com.ph/press-releases/beyond-contractual-commitments-ictsi-continues-manila-flagship-expansion-new-berth#:~:text=Beyond%20contractual%20commitments%2C%20ICTSI%20continues,5%20meters>
4. <https://portcalls.com/mict-berth-8-undergoes-second-phase-expansion/#:~:text=MICT%20Berth%208%20undergoes%20second,of%20up%20to%2018%2C000>

Транспортная инфраструктура ПНГ

Содержание 1
грузовика на
Highlands Hwy -
\$8 500/мес

Экспорт из ПНГ -
\$1 335/контейнер
(vs. \$460 в
Сингапуре)

**Высокие
издержки**

Отсутствие Ж/Д

Дорожная сеть ~30 000 км, из них
только ~3 000–4 000 км с твердым
покрытием

Доставка по стране

Горные районы → Лае — 2–3 дня

До Порт-Морсби (с морским участком) — 7–10 дней

**Каботаж:
16 портов, 2 основные
линии**

Bismark Maritime
Consort Express Lines

Источники:

1. <https://iccc.gov.pg/wp-content/uploads/2024/06/Coastal-Shipping-Final-Report-June-2024-.pdf#:~:text=PNG%20Ports%20Corporation%20,The%20international%20terminals%20are%20modern>
2. <https://www.thedcn.com.au/news/perth-comes-to-lae/#:~:text=PAPUA%20NEW%20GUINEA%20Ports%20Corporation,one%20of%20the%20country%E2%80%99s%20ports>

Концепция сервиса

Экосистема партнеров

Порты: сотрудничество с ICTSI (Manila, Лае, Мотукеа) обеспечит приоритетную обработку судов FESCO

Морские линии: обмен слотами с Meratus Line (PNG Express) и партнёрство с PIL/Swire Shipping расширит охват и повысит загрузку

Логистика РФ: РЖД Логистика, ТрансКонтейнер и др. — ключ к транзиту грузов из Сибири, Урала и ЦФО во Владивосток

Цель: единая цепочка «от двери до двери» при поддержке госструктур и крупных грузоотправителей

Транзитное время

Оценка по расстояниям:

Владивосток – Манила ~1 800 морских миль. На 18 узлах это ~4 суток в пути, на 14 узлах ~5,5 суток. С учетом захода/выхода из портов: **около 5 дней**

Манила – Порт-Морсби ~2 125 миль, то есть ~5,5–6 дней хода при 16–18 узлах. **Округляя, 6 дней.**

Стоянки в портах: Владивосток (погрузка/оформление) ~1 день, Манила (частичная разгрузка/загрузка) ~1 день, Порт-Морсби ~0,5–1 день (меньше объем – быстрее).

Итого портовые операции ~2,5 дня.

Суммарный маршрут: 12-13 дней

Цена

Ориентировочная стоимость фрахта (2025 расчёт)

Топливо: \$150–300/TEU (в зависимости от загрузки)

Портовые сборы: ~\$75–150/TEU

Эксплуатация судна: ~\$120–140/TEU

Итого себестоимость: ~\$530/TEU (при полной загрузке), ~\$1060/TEU (при 50%)

Ориентир по тарифу Владивосток - Манила: \$600/TEU или \$1000/FEU
Владивосток - Порт-Морсби (через Манилу): \$900/TEU или \$1500–1700/FEU

Манила - Порт-Морсби отдельно: ~\$1200/FEU - на 20–30% дешевле действующих ставок

Конкурентное преимущество: прямой маршрут дешевле и быстрее транзитных (через Бусан/Сингапур)
Итоговая цена \$1700-1900/FEU

Источники:

1. <https://iccc.gov.pg/wp-content/uploads/2024/06/Coastal-Shipping-Final-Report-June-2024-.pdf#:~:text=PNG%20Ports%20Corporation%20The%20international%20terminals%20are%20modern>

2. <https://www.statista.com/statistics/1440707/global-container-freight-index/#:~:text=Global%20container%20shipping%20rates%202024,dollars>

3. <https://portalportuario.cl/ictsi-south-pacific-da-la-bienvenida-al-servicio-png-de-meratus-line/#:~:text=ICTSI%20South%20Pacific%2C%20la%20unidad,mar%C3%ADtimo%20y%20log%C3%ADstico%20de%20Indonesia>

Регулярность рейса

Владивосток - Манила - Порт Мосби:

$G = 1\,016\,100$ тонн

$M = 24$ т/TEU

$C = 1\,732$ TEU

$R = 1\,016\,100 / (24 \times 1\,732)$

$R = 1\,016\,100 / 41\,568$

$R \approx 24.45$ рейсов в год

Формула частоты рейсов:

$F = 365 / R$

$F \approx 365 / 24.45 \approx 14.9$ дней/рейс

Итог ~25 рейсов в год

Один рейс каждые ~15 дней

Доход за рейс = TEU × \$1500

Затраты за рейс = \$350,000

Окупаемость за год: доход ≥ затраты

Таргетная заполняемость на 2030 г. = 60%

Доход за рейс = 1740 TEU × \$1500 × примерно 0.6 = \$1,566,000

Рейс полностью покрывает затраты (\$350,000)

Минимальная частота поставок для окупаемости -1 рейс в месяц.

Можно начинать с 1 рейса в месяц и масштабировать при росте спроса.

Формула количества рейсов:

$$R = G / (M \times C)$$

R — количество рейсов в год

G — годовой грузопоток, тонн

M — средняя загрузка одного контейнера, тонн (например, 24 т/TEU)

C — количество контейнеров на судно (емкость TEU)

Формула частоты рейсов:

$$F = 365 / R$$

R — количество рейсов в год

G — годовой грузопоток, тонн

M — средняя загрузка одного контейнера, тонн (например, 24 т/TEU)

C — количество контейнеров на судно (емкость TEU)

Концепция сервиса

Товарный базис

Объемы перевозок на старте (2030, прогноз):

- Из Владивостока: 200–280 TEU/рейс
- Из Манилы: 150–200 TEU/рейс
- Из Порт-Морсби: 30–40 TEU/рейс

Итого загрузка: ~400–450 TEU (~25% от вместимости судна)

Рост к 2030+:

- Цель – заполнение 50–60% (900–1000 TEU/рейс)
- Годовой объем – 50–60 тыс. TEU
- Ключ – привлечение стабильных экспортёров (металлы, бананы, техника, консервы)

Основные маршруты и грузы:

- Владивосток → Манила: металлы, удобрения, химия, техника, пиломатериалы
- Манила → Владивосток: бананы, кокосовое масло, текстиль, морепродукты
- Владивосток → Порт-Морсби: генераторы, техника, продовольствие
- Манила → Порт-Морсби: консервы, напитки, бытовая химия, цемент, медикаменты
- Порт-Морсби → Манила/Владивосток: рыба, кофе, пиломатериалы (в реф. или сухих контейнерах)



Филиппины - стратегический союзник России в Юго-Восточной Азии с растущим спросом на российские товары и устойчивой портовой инфраструктурой (Манила).

Папуа-Новая Гвинея, в свою очередь, может выступать в роли логистического хаба в Океании благодаря своему географическому положению, растущим экспортным возможностям и интересу к расширению торговых связей с РФ.

Концепция прямого сервиса FESCO Владивосток – Манила – Порт-Морсби позволяет объединить стратегическое сотрудничество с Филиппинами и логистическую интеграцию в южнотихоокеанский регион через ПНГ.



Спасибо за ВНИМАНИЕ!

Новый морской
контейнерный сервис
из России в Океанию